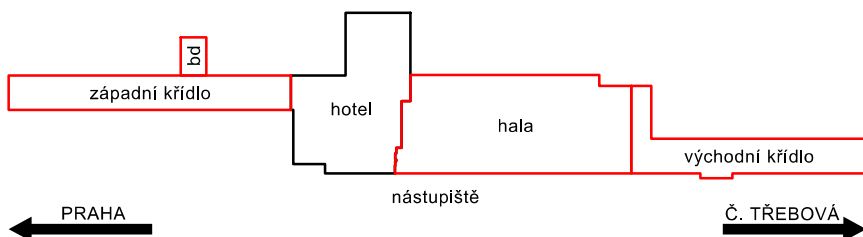


Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---------|--------|--------|--------------|
| - | - | - | - |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|------------------------------|---|--|
| Stavebník / investor: | Správa železnic, státní organizace |  SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | |
| Adresa: | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc | |

| | | | |
|------------------------------------|--|---------------------|---|
| Zhotovitel díla: | Společnost "SEU + SP + PRODIN + SIEBTAL_VB PARDUBICE_DSP, PDPS" | | |
| Adresa: | Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 | | |
| Kontakt: | T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz | | |
| Zhotovitel části / objektu: | SUDOP EU a.s. | | |
| Adresa: | Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 | | |
| Kontakt: | T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz | | |
| Hlavní projektant (HIP): | ING. JANA PTÁČKOVÁ | Specialista: | - |

| | | | | |
|-----------------------------------|--|-----------------|----------------------------------|--------------------|
| Název stavby / akce: | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice - 2. etapa (hala, křídla) | | Označení (S-kód): | S621700089 |
| | | | Zakázka: | 21-020.640 |
| Název části: | Pozemní komunikace | | Označení části: | D.2.1.08 |
| Název objektu: | Úprava plochy u objektu autovýtahu | | Číslo objektu / komplexu: | SO 61-52-11 |
| Název přílohy: | Technická zpráva | | Číslo přílohy: | 1 . 001 |
| Název dílčí části přílohy: | - | | Stupeň dokumentace: | PDPS |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: | Smluvní datum zpracování: | |
| ING. LUKÁŠ ČERNÝ | ING. LUKÁŠ ČERNÝ | Formáty: - | | |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | 12.7.2023 | |
| Pardubický kraj | Pardubice | 1501J1 | | |
| S-kód: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podobojekt: |
| S 6 2 1 7 0 0 0 8 9 | P D P S | D 2 1 0 8 | S O 6 1 5 2 1 1 | X X |
| | | | | |

Obsah

| | | |
|-----------|--|----------|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 1.1 | Údaje o stavbě | 2 |
| 1.2 | Údaje o stavebníkovi (žadateli)..... | 2 |
| 1.3 | Údaje o zpracovateli dokumentace | 3 |
| 2 | ÚKOL PROJEKTU..... | 3 |
| 3 | POUŽITÉ PODKLADY..... | 3 |
| 4 | CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY | 4 |
| 5 | SOUVISEJÍCÍ STAVBY | 4 |
| 6 | SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY | 4 |
| 7 | SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ | 4 |
| 8 | TECHNICKÉ ŘEŠENÍ | 4 |
| 9 | PŘÍPRAVNÉ A BOURACÍ PRÁCE | 6 |
| 10 | INŽENÝRSKÉ SÍTĚ | 6 |
| 11 | VYTYČENÍ STAVBY | 7 |
| 12 | BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ | 7 |
| 13 | POSTUP VÝSTAVBY | 7 |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

| | |
|----------------------|---|
| Název stavby: | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla) |
| Stavební objekt: | SO 61-52-11 Úprava plochy u objektu autovýtahu |
| Předmět dokumentace: | Změna dokončené stavby + nová stavba vjezdového objektu do APS (automatického parkovacího systému), stavba na dráze ve smyslu § 5 zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění. |
| Účel užívání stavby: | Stavba pro dopravu s doplňkovou funkcí – komerce, bydlení |
| Místo stavby: | Výpravní budova v ŽST Pardubice Náměstí Jana Pernera čp. 217, 530 02 Pardubice st.p.č. 706/1 a p.p.č. 3000/21, 2798/28, 2798/36, 1778/65, 5530/1, 1778/67, 3000/1 k.ú. Pardubice |
| Kraj: | Pardubický |
| Katastrální území: | Pardubice |
| Stupeň dokumentace: | PDPS |

1.2 Údaje o stavebníkovi (žadateli)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město

Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ:CZ70994234 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupena organizační jednotkou Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Hlavní inženýr stavby: Ing. Ivo Kolář

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Společnost „SEU+SP+PRODIN + SIEBTAL_VB Pardubice_DSP, PDPS“
Založené smlouvou o společnosti

Správce a Společník 1:

SUDOP EU a.s.

se sídlem Praha 3, Žižkov Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 05165024
zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 21645

Společník 2:

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem Praha 3, Žižkov Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349
zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6088

Společník 3:

PRODIN a.s.

Se sídlem Pardubice – Zelené Předměstí, Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČO 25292161,
DIČ: CZ25292161

zapsaný v OR u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532

Společník 4:

SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o.

Se sídlem Bucharova 1314/8, Stodůlky, 158 00 Praha 5, IČO 06943187, DIČ: CZ06943187
zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, spisová značka C 291808

Hlavní inženýr projektu: Ing. Zbyněk Ransdorf (AED project, a.s.), ČKAIT 0007956 IP 00

Asistent HIP: Ing. Jana Ptáčková (SUDOP EU a.s.), ČKAIT 0402103 IP 00

Termín realizace: 2024 – 2026

2 ÚKOL PROJEKTU

Projekt řeší úpravu vnějších ploch v návaznosti na rekonstrukci výpravní budovy žst. Pardubice.

3 POUŽITÉ PODKLADY

- Záměr projektu stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice“, schválený CK MD ČR dne 7.4.2020, textová část + příloha E a příloha K01 a K02
- Zvláštní technické podmínky – Projektová dokumentace pro stavební povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru - „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice“ – 2. etapa (hala, křídla), 25.11.2020
- Dokumentace pro územní rozhodnutí, SUDOP EU a.s.
- Digitální katastrální mapa
- Vyjádření správců technické infrastruktury o existenci inž. sítí
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY

Objekt hlavního nádraží je situován severně podél železničního kolejiště a tvořícího jednu z hlavních urbanistických os města Pardubice. Nádraží s přednádražím tvoří úběžník dvou důležitých komunikací. Palackého třída přichází do prostoru od severovýchodu z centra města. Její osa předznamenala umístění výškové stavby nádražního hotelu a byla také hlavním determinantem prostorové skladby. Určila pořadí příjezdové a odjezdové části haly a také podobu přednádraží. Druhou osu tvoří třída kapitána Bartoše, která vznikla na zelené louce počátkem 50. let 20. století a její osa měla opět směřovat od severu na výškovou hotelovou budovu. Třída kapitána Bartoše spojuje nádrží s rozsáhlým sídlištěm Polabiny. Zástavba západně od této komunikace vznikla postupnou přeměnou labské nivy se zbytky meandrů na území s rozsáhlými obchodními halami a parkovišti. Západní část Palackého třídy má opět charakter periferní zástavby s rozvolněnou zástavbou. Slouží jako napojení městské dopravy na silnici I/37, která kopíruje průběh železniční trati Havlíčkův Brod – Liberec.

V letech 2016 a 2017 proběhla rekonstrukce přednádraží na multimodální uzel, kdy hranice této stavby byla vymezena nadzemním obvodovým pláštěm výpravní budovy.

5 SOUVISEJÍCÍ STAVBY

- Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích (město Pardubice) – dokončeno v roce 2017
- Modernizace železničního uzlu Pardubice (SŽDC s.o.) – projektová dokumentace pro stavební povolení ve zpracování (SUDOP PRAHA a.s.), předpokládaný termín realizace 2020-2023

6 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

PS 61-04-11 APS a autovýtah

SO 61-92-01 Kácení

SO 61-96-01 Náhradní výsadba

SO 61-79-01 Vnitřní a vnější vybavení budovy

7 SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ

- p.p.č. 3000/21, ostatní plocha (2821 m²), Statutární město Pardubice, Perštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice

8 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Ve východní části dojde k umístění automatického parkovacího systému pro osobní automobily do suterénních prostor pod nádražní halou. Vstup do garáží bude přes samostatný objekt autovýtahu odsazený od výpravní budovy.

Předmětem tohoto stavebního objektu je úprava plochy v okolí autovýtahu v návaznosti na stávající dopravní plochy. Příjezd je řešen po stávající komunikaci, ve stávající šířce komunikace a ve stávající výškové úrovni. Celá plocha je řešena v jedné výškové úrovni s optickým oddělením jednotlivých dopravně významných ploch.

Plocha v okolí autovýtahu bude předlážděna pojížděnou žulovou dlažbou kladené do vějíře shodnou s pojížděnou plochou stávajícího uspořádání. Plochu určenou k pohybu osob bude tvořit žulová dlažba ze světlých drobných kostek shodná s navazující dlažbou. Plochu bude lemovat žulový obrubník.

Vzhledem k poloze autovýtahu budou odstraněna dvě kolmá parkovací místa. Plocha bude předlážděna žulovou dlažbou kladené do vějíře. Dobíjecí místo pro elektromobily bude přesunuto na nejbližší parkovací místo.

Pro umožnění vjezdu do autovýtahu bude přesunuty dva stávající sloupky zabraňující vjezdu na pochozí plochu. Nová poloha je zřejmá ze situace.

Na objekt autovýtahu bude umístěna informační tabule pro vjezd do garáží.

Objekt autovýtahu a výpravní budovy bude spojen podzemním propojením (SO 61-71-11). Nad propojovacím tunelem bude odstraněn stávající strom (SO 61-92-01). V rámci tohoto objektu bude upravena plocha, která vznikla stavbou tohoto propojení.

V místě káceného stromu vzniknou tři vyvýšené záhony pro náhradní výsadbu (SO 61-96-01). Záhony budou provedeny pomocí chodníkových obrubníků 100x250mm vyvýšených o 12cm od pochozí plochy. V záhonové ploše budou usazeny lavičky z betonových bloků a sedáků (SO 61-79-01). V místě laviček budou obrubníky v úrovni pochozí plochy. Součástí tohoto objektu bude příprava podkladu pro osazení laviček. Pod betonovými bloky bude zřízeno lože ze štěrkodrtě fr.4-8mm tl.50mm a podkladní vrstva ze štěrkodrtě fr.0-32mm tl. 300mm. Tyto vrstvy budou odděleny od okolního terénu geotextilií.

V rámci SO 61-96-01 bude provedena náhradní výsadba.

Ve vnitřním rohu východního křídla se nachází plocha, která je v současné době zatravněna. Plocha o rozměrech 1,60 x 3,35m bude provedena ze žulové dlažby shodné s okolní.

Vzhledem k úpravě parkovacích míst dojde k posunům a úpravám svislého dopravního značení. Vyhrazené parkovací místo pro nabíjení a pro policii bude posunuto na nejbližší vedlejší parkovací místo. Vyhrazené místo pro zásobování bude posunuto na nové parkovací místo vzniklé jako náhrada za zrušené. Na dodatkové tabulce bude upravena hodnota „5x ZÁSBOVÁNÍ“. Ostatní svislé dopravní značky zůstávají beze změny.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací v následující skladbě:

Úroveň porušení D2-D-1, třída dopravního zatížení VI-P II

| | | | |
|--|-------------|------|------------|
| - Dlažba žulová, tl. 80 mm | ČSN 73 6131 | DL I | 80 mm |
| - Lože frakce 2-8 | ČSN 73 6131 | L | 40 mm |
| - Štěrkodrt' fr. 0-63 | ČSN 736126 | ŠD | 200 mm |
| - Stávající podklad $E_{def,2}$ minimálně 45 MPa | | | |
| - Celkem | | | min 320 mm |

Konstrukce chodníku

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací v následující skladbě:

Úroveň porušení D2-D-1, třída dopravního zatížení CH-P II

| | | | |
|--|-------------|------|------------|
| - Dlažba žulová, tl. 60 mm | ČSN 73 6131 | DL I | 60 mm |
| - Lože frakce 2-8 | ČSN 73 6131 | L | 30 mm |
| - Štěrkodrt' fr. 0-63 | ČSN 736126 | ŠD | 150 mm |
| - Stávající podklad $E_{def,2}$ minimálně 45 MPa | | | |
| - Celkem | | | min 240 mm |

9 PŘÍPRAVNÉ A BOURACÍ PRÁCE

V rámci kácení (61-92-01) bude odstraněn strom umístěný v záhonu. Záhon bude následně zrušen. Uliční vpust nacházející se v místě autovýtahu bude odstraněna a posunuta o 1m. Část kanalizačního potrubí bude vybourána. Dlažba bude rozebrána v rozsahu dle situace a poté vrácena zpět po stavbě autovýtahu. Předpoklad je využití cca 50% stávající dlažby a 50% nové.

10 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V oblasti staveniště se nachází řada inženýrských sítí. Poloha sítí byla zakreslena do situace na základě podkladů, které poskytli v papírové i digitální formě jednotliví správci inženýrských sítí. Protože poloha sítí uvedená v situacích je pouze orientační a přibližná, musí veškeré inženýrské sítě před započítáním stavebních prací vytýčit a ověřit jejich správci. Dle podkladů se v místě nachází kanalizace, veřejné osvětlení a elektro vedení pro dobíjecí místo.

Při zemních pracích - především při výkopech rýh - musí být dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí. V místech křížení musí být výkopové práce do vzdálenosti 1 m od vnějšího líce sítí na obě strany prováděny ručně. Jednotlivé sítě je nutné před zahájením stavby vytýčit. Místa křížení s podzemními zařízeními nesmí být zahrnuta dříve, než budou zkontrolována pracovníkem správce jednotlivých sítí. Kabelové trasy ve výkopišti musí být proti poškození ochráněny např. panely.

Zásypy rýh budou po obsypání štěrkopískem 300 mm nad horní hranu sítě zasypány neseďavým materiálem se zhutněním $I_d=0,85$ nebo 100% PS.

11 VYTYČENÍ STAVBY

Vytyčení stavby bude provedeno podle souřadnic bodů uvedených ve výkresové dokumentaci. Veškeré souřadnice jsou uvedeny v globálním systému S-JTSK, výšky v systému Bpv. Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

12 BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení uvedených v Souhrnné technické zprávě, příloha B.1.

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců sítí jejich vytyčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Péče o kvalitu prováděných prací

Při provádění veškerých prací je nutno dbát na prováděcí předpisy jednotlivých technologií provádění stavby.

13 POSTUP VÝSTAVBY

Podrobný popis postupu výstavby celé stavby, časová a stavební návaznost na jednotlivé stavební objekty je součástí samostatné přílohy B.8 Zásady organizace výstavby.

